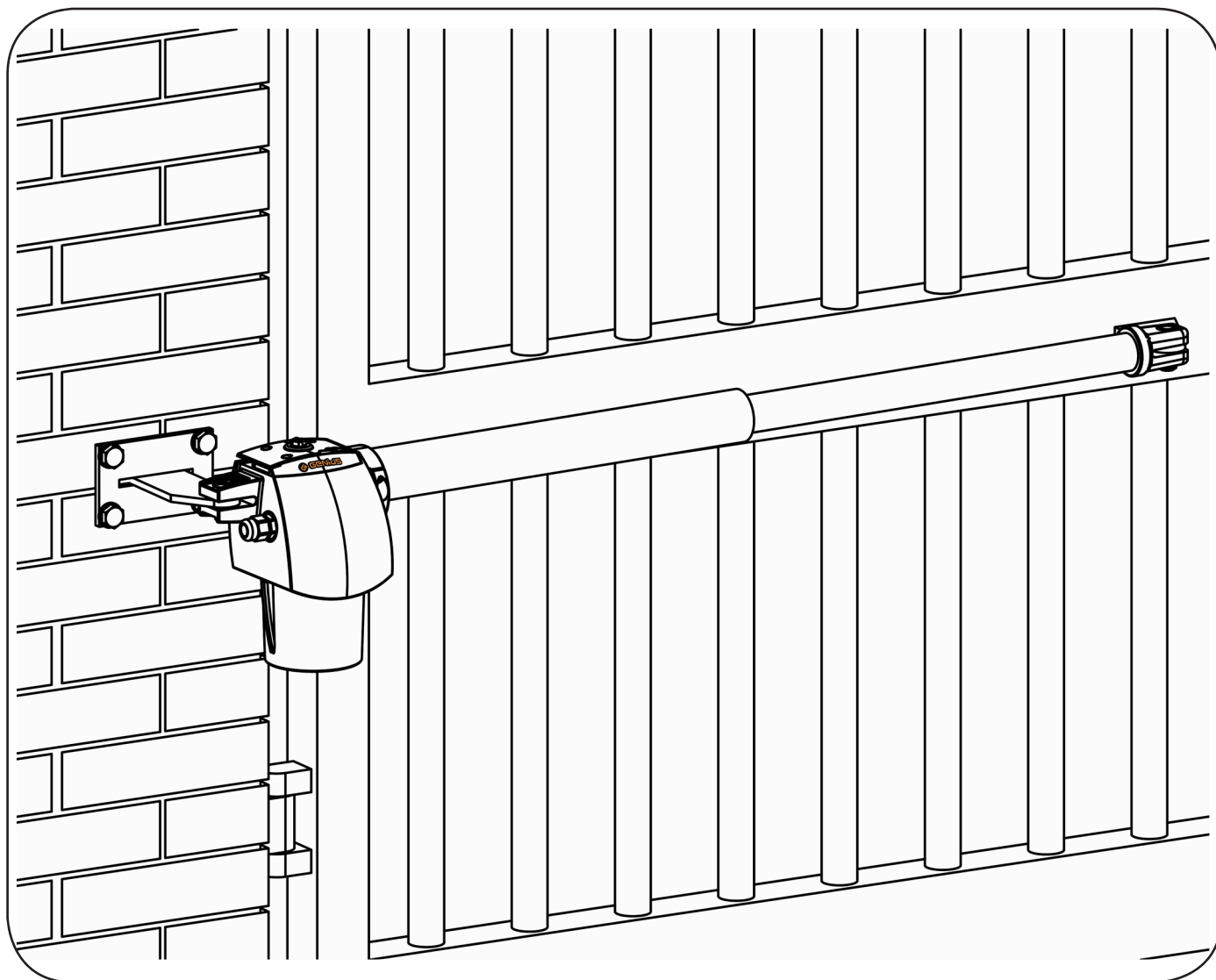


G - BAT



GENIUS®

FIRMA

ZOCERTYKKA E M

KAKOŠC DN V

= UNIT EN ISO 9001/2000 =

CE

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO INSTALATORA**OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA**

POZORNOST! Pro zajištění vaší bezpečnosti je velmi důležité přečíst si následující doporučení. Nesprávná instalace nebo nesprávné použití představují vážné ohrožení obsluhy.

1. Před instalací produktu si pozorně přečtěte pokyny.
2. Nenechávejte obalové materiály (plast, polystyren atd.) na místě přístupném dětem, protože představují potenciální zdroj nebezpečí.
3. Ušchovte tato doporučení pro budoucí použití.
4. Tento produkt byl navržen a vyroben výhradně pro zamýšlené použití popsané v této dokumentaci. Použití k jinému účelu zde neuvedenému může nepříznivě ovlivnit technický stav a provoz výrobku a představuje potenciální zdroj nebezpečí.
5. GENIUS nenese odpovědnost za následky nesprávného použití, které není v souladu se zamýšleným použitím tohoto automatizovaného systému.
6. Neinstalujte zařízení v prostředí se zvýšeným nebezpečím výbuchu: přítomnost hořlavých plynů nebo par představuje vážné bezpečnostní riziko.
7. Mechanické části musí splňovat požadavky EN 12604 a EN 12605.
8. V zemích mimo Evropskou unii musí být pro dosažení odpovídající úrovně bezpečnosti zajištěno dodržování výše uvedených norem a zákonných ustanovení platných v dané zemi.
9. GENIUS neodpovídá za žádné následky vyplývající z konstrukčních vad hnaných prvků nebo za jejich deformace, ke kterým může dojít během používání.
10. Instalace musí splňovat požadavky norem EN 12453 a EN 12445. Požadovaná úroveň bezpečnosti automatizovaného systému je C+D
11. Před zahájením jakékoli práce na systému odpojte napájení a baterie.
12. Hlavní zdroj napájení automatizovaného systému musí být vybaven obvodovým jističem s přerušením nejméně 3 mm. Doporučuje se použít tepelnou pojistku 6 A s celoodvodovým jističem.
13. Zajistěte, aby byl systém předem chráněn diferenciálním jističem s prahovou hodnotou 0,03 A.
14. Ujistěte se, že je uzemňovací systém správně navržen a připojte k němu všechny kovové části krytu.
15. Automatizovaný systém má vestavěnou ochranu proti přímáčknutí na základě měření točivého momentu. Bez ohledu na to by měl být rozsah pohybu kontrolován v souladu s normami uvedenými v bodě 10.
16. Bezpečnostní mechanismy (norma EN 12978) poskytují ochranu proti nebezpečím spojeným s pohybem pohyblivých mechanických částí, jako je rozdrčení, zachycení nebo oddělení.
17. Kromě instalace mechanismů popsaných v bodě 16 se doporučuje použít v každém systému alespoň jednu signální svítilnu a také nainstalovat výstražnou značku na konstrukci rámu.
18. Společnost GENIUS neodpovídá za bezpečnost a správný provoz automatizovaného systému, pokud jsou použity součásti, které nejsou produkty GENIUS.
19. Pro servis a údržbu používejte pouze originální díly GENIUS.
20. Nepokoušejte se žádným způsobem upravovat součásti automatizovaného systému.
21. Instalační technik by měl uživateli poskytnout veškeré informace týkající se ručního ovládání systému v nouzové situaci a poskytnout mu varovné materiály dodané s výrobkem.
22. Děti a dospělí by se neměli zdržovat v blízkosti provozního zařízení.
23. Systém by neměly používat děti, osoby se sníženými fyzickými, mentálními nebo smyslovými schopnostmi nebo osoby bez odpovídajících zkušeností nebo školení.
24. Zařízení dálkového ovládání a impulsní spínače by měly být mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodné aktivaci systému.
25. Průjezd mezi křídly brány je povolen pouze při plně otevřeném stavu.
26. Uživatel nemůže sám provádět žádné opravy nebo servisní činnosti. V případě potřeby kontaktujte kvalifikované technické pracovníky GENIUS nebo servisní středisko GENIUS.
27. Činnosti, které nejsou popsány v tomto návodu, jsou zakázány.

OBSAH

1. POPIS	strana 4
1.1. TECHNICKÁ DATA	strana 4
1.2. ROZMĚRY	strana 4
2. INSTALACE	strana 5
2.1. ELEKTRICKÉ PŘÍPRAVY (STANDARDNÍ SYSTÉM)	strana 5
2.2. PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA	strana 5
2.3. INSTALAČNÍ ROZMĚRY	strana 5
2.4. INSTALACE AKTORU	strana 6
3. ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ	strana 6
4. SPUŠTĚNÍ	strana 7
5. AUTOMATICKÝ TEST SYSTÉMU	strana 7
6. RUČNÍ PROVOZ	strana 7
7. OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO PROVOZU	strana 7
8. SERVIS A ÚDRŽBA	strana 7
9. ZVLÁŠTNÍ APLIKACE	strana 7
10. OPRAVY	strana 7
11. PŘÍSLUŠENSTVÍ	strana 7

EVROPSKÉ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ZAŘÍZENÍ (SMĚRNICE 98/37/ES)

Výrobce: GENIUS SpA

Adresa: Via Padre Elzi, 32 - 24050 - Grassobbio - Bergamo - ITÁLIE

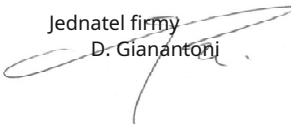
prohlašuje, že: Řídit **G-BAT/G-BAT Lento/G-BAT 24s** napájením 230 V~

- je navrženo pro instalaci do zařízení nebo pro připojení k jinému komponentu, výsledkem čehož je zařízení, které je v souladu se směrnicí 98/37/EC;
- splňuje základní bezpečnostní požadavky uvedené v následujících směrnicích EHS:
 - Směrnice o nízkém napětí 2006/95/ES.
 - Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/EC.

Výrobce rovněž prohlašuje, že je zakázáno používat toto zařízení v kombinaci s jiným zařízením nebo jako součást zařízení, pro které je shoda s ustanoveními směrnice 89/392/EHS v platném znění specifikována v italských předpisech prezidentským dekretem č. 459 ze dne 24. července 1996.


Grassobbio, 30. května 2008


Jednatel firmy
D. Gianantonj



Poznámky ke čtení pokynů

Před instalací produktu si přečtěte celou uživatelskou příručku.

Symbol  znamená poznámky důležité pro bezpečnost osob používajících systém a pro technickou účinnost tohoto systému.

Symbol  značuje poznámky týkající se technických údajů a provozu výrobku.

AUTOMATIZOVANÝ SYSTÉM G-BAT

Automatizovaný pohonný systém G-BAT brány používají pohony, které nutí křídla brány otáčet se pomocí šnekových šroubů.

Pohodlný uvolňovací mechanismus umožňuje pohyb brány v případě výpadku proudu nebo poruchy pohonu. Akční členy G-BAT jsou k dispozici ve verzích 230V, 115V a 24V.

⚠ Před spuštěním si přečtěte celý návod k použití instalace produktu.

Uchovejte tyto pokyny pro budoucí použití.

Správný provoz a soulad se specifikací technický výkon lze zajistit pouze dodržováním doporučení tohoto návodu a používáním příslušenství a bezpečnostních mechanismů GENIUS.

Absence mechanické spojky to vyžaduje použití řídicí jednotky s nastavitelnou elektronickou spojkou pro zajištění odpovídající úrovně bezpečnosti.

Pohon G-BAT byl navržen a vyroben pro tento účel kontrola vjezdu do vozidla - MĚLI bychom se VYHNOUT JINÉMU POUŽITÍ.

Činnosti nejsou popsány v této instrukce jsou nepovoleno.

☞ a) Spůsob výpočtu frekvence provozu uvedené v části 1.1.1.

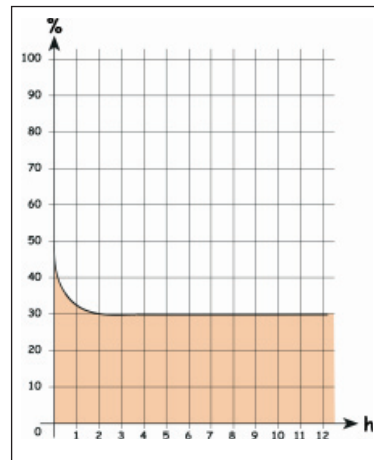
b) Vyžaduje se pro listy delší než 2,5 m elektrický zámek dveří.

1.1.1. VDĚLKA A FREKVENCE PROVOZU

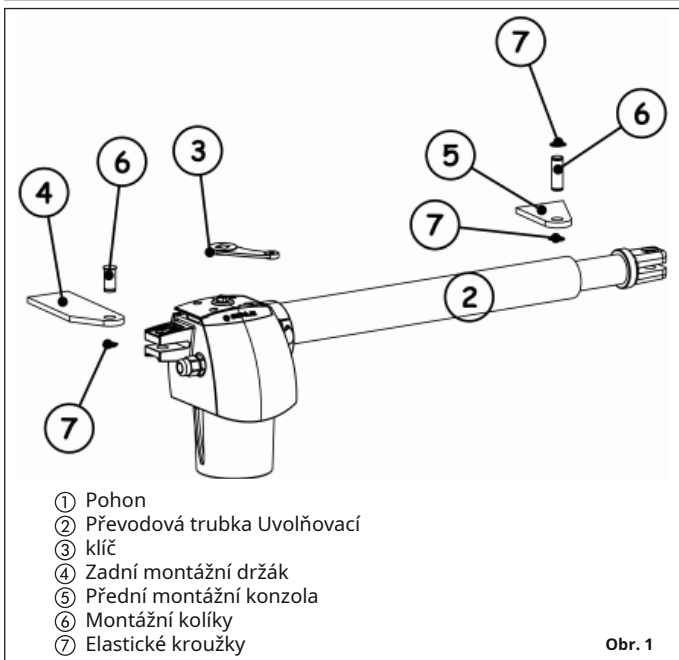
Křivka umožňuje určit maximální provozní dobu (T) na základě provozní frekvence (F).

V souladu se standardním pohonem IEC 34-1 G-BAT pracovním cyklem S3 může pracovat s frekvencí 30 %. Musí být použit pro zajištění hladkého provozu provozní rozsah pod křivkou.

☞ Křivka byla vypočtena pro teplotu 20 °C. Přímé sluneční světlo nemůže snížit frekvence až 20 %.



1. POPIS



- ① Pohon
- ② Převodová trubka Uvolňovací
- ③ klíč
- ④ Zadní montážní držák
- ⑤ Přední montážní konzola
- ⑥ Montážní kolíky
- ⑦ Elastické kroužky

Obr. 1

1.1. TECHNICKÁ DATA

Modelka	G-BAT	G-BAT Lento (volný, uvolnit)	G-BAT 115V	G-BAT 24V
Napájení, napětí a frekvence	230V ~ 50Hz		115V~60 Hz	24V -
Spotřeba energie	280 W		350W	70 W
Spotřeba energie	1,2A		3A	3A
Tepelná ochrana	140 °C			
Kondenzátor	8 µF 400 V		25 µF 250V	
Maximální tah	350 daN	300 daN	350 daN	300 daN
Zdvih pístu	300 mm / 400 mm			
Lineární rychlost	1,6 cm/sec	1,1 cm/s	1,85 cm/sec	1,6 cm/sec
Provozní okolní teplota	-20°C až +55°C			
Typ a frekvence úkon	S3 30 %			Inten-šedá
Hodinové cykly při 20 °C	≥30 (≥24)	≥20 (≥16)	≥30 (≥24)	≥100 (≥75)
Hmotnost pohonu	6,5 kg/7 kg			
Třída ochrany	IP 54			
Max.délka listu	3 m/4 m			

OVÝPOČET PROVOZNÍ FREKVENCE

Provozní frekvence je procento efektivní doby provozu (otevření + zavření) ve vztahu k celkové době cyklu (otevření + zavření + doba pauzy).

Výpočtový vzorec:

$$\%F = \frac{T_a + T_c}{T_a + T_c + T_p + T_i} \times 100$$

Kde:

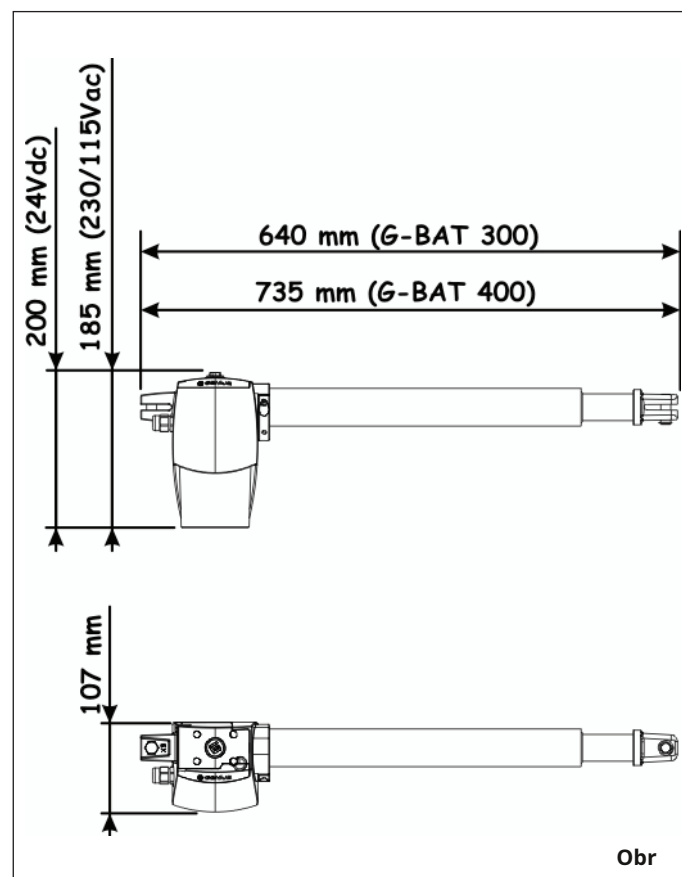
T_a = čas otevření T_c =

čas uzavření T_p = čas

pauzy

T_i = období mezi dvěma úplnými cykly


1.2. ROZMĚRY



Obr

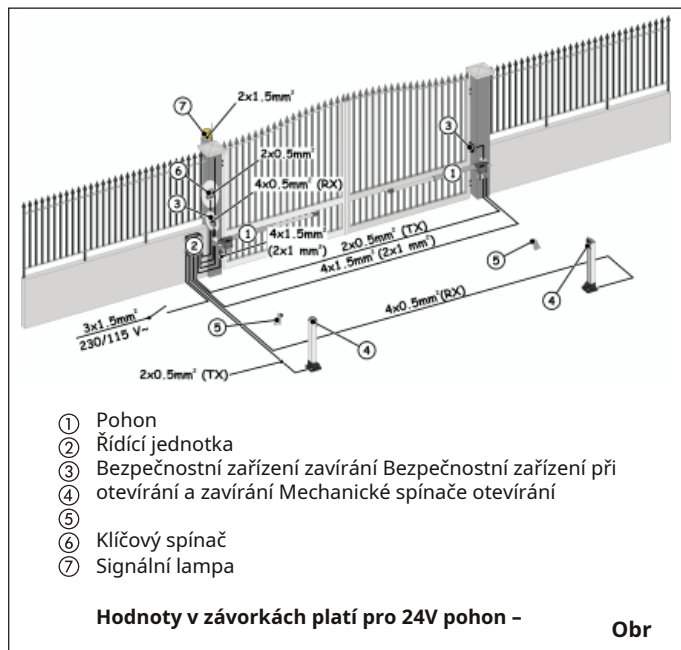
2. INSTALACE

2.1. ELEKTRICKÉ PŘÍPRAVY (STANDARDNÍ SYSTÉM) Určete polohu instalace

 Kabely by měly být umístěny ve vhodných, pevných popř flexibilní pouzdra.

Aby se zabránilo rušení, doporučujeme oddělení nízkonapěťové ovládací kabely od silových kabelů 230/115 V ~ umístěním do samostatných krytů.

Pokud je nutné prodloužit napájecí kabel motoru, použijte kabel vhodný pro venkovní použití.



- ① Pohon
- ② Řídící jednotka
- ③ Bezpečnostní zařízení zavírání Bezpečnostní zařízení při otevírání a zavírání Mechanické spínače otevírání
- ④ Klíčový spínač
- ⑤ Signální lampa


Hodnoty v závorkách platí pro 24V pohon -

Obr

2.2. PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

Pro správnou funkci automatického systému musí být splněny následující požadavky týkající se konstrukce stávající nebo instalované brány:

- Konstruktivní prvky brány musí splňovat požadavky norem EN 12604 a EN 12605.
- Rozměry křídla nesmí překročit hodnoty uvedené v části 1.1.
- Je nutné nainstalovat mechanické spínače otevírání a zavírání.
- Konstrukce křídel brány musí být dostatečně odolná a tuhá pro instalaci automatického systému.
- Křídlo se musí pohybovat hladce a volně bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu pohybu.
- Panty musí být dostatečně odolné a v dobrém technickém stavu.
- Zkontrolujte možnost montáže pohonu s ohledem na instalační rozměry uvedené v části 2.3.
- Zkontrolujte, zda elektrická instalace umožňuje připojení pohonu.

 **Pohon nelze použít k ovládání nouzových východů nebo brány na únikové cestě (viz únikové cesty).**

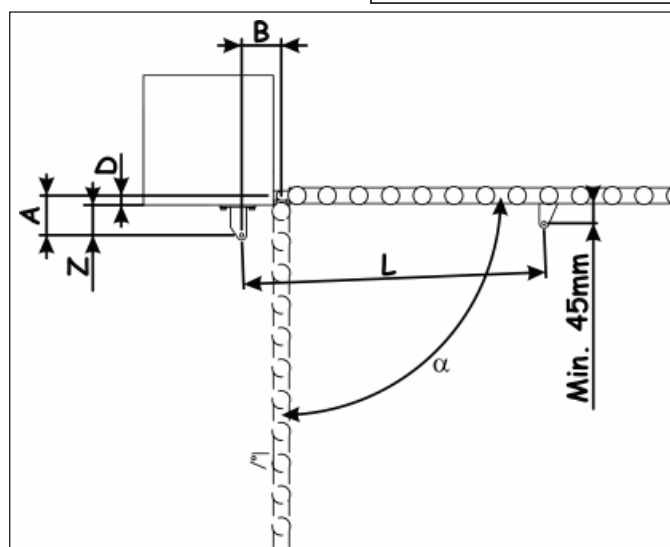
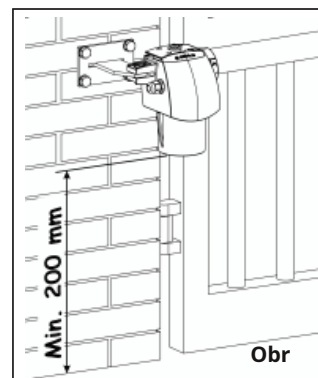
Pokud jsou v hnaném křídle dveře pro chodců, musí být instalován bezpečnostní spínač, který zabrání fungování automatického systému při otevřených dveřích.

Technický stav konstrukce brány je okamžitý vliv na spolehlivost a bezpečnost používání automatizovaného systému.

Předem se doporučuje dokončit montáž ocelové konstrukce instalace pohonu.

2.3. INSTALAČNÍ ROZMĚRY

akční člen pomocí obrázku 4, který ukazuje minimální výšky od úrovně země. Pro určení instalačních rozměrů pohonu se podívejte na obrázek 5 a níže uvedenou tabulku.




Verze	a	A	B	C ^①	D ^②	S ^③	L
300	90°	145	145	300	100	45	930
	110°	125	125		80		
400	90°	195	195	400	150		1110
	110°	165	165		120		

- ① Užitečný zdvih pístu
- ② Dimenze maximum
- ③ Dimenze minimální

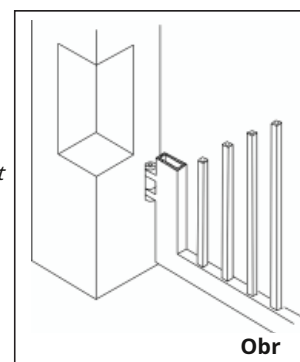
Obr

2.3.1. OBECNÁ PRAVIDLA PRO URČENÍ INSTALAČNÍCH ROZMĚRŮ

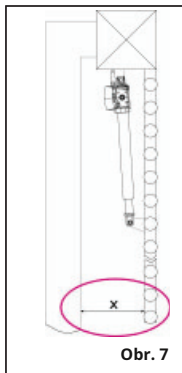
1. Pro dosažení úhlového otevření křídla **90°: A+B=C.**
2. Chcete-li získat otevření křídla podúhel **větší než 90°: A+B<C.**
3. Menší hodnoty **AaBv** výsledkem je vyšší konečná rychlost pohybu křídla.
4. Omezte rozdíl mezi hodnotou **AaBne** více než 4 cm — větší rozdíl způsobuje odchylky rychlosti při otvíracím a zavíracím pohybu křídel.
5. Udržujte hodnotu **S** aby se zabránilo nárazu pohonu na pilastr při zavírání křídla.

 Pokud pilastr rozměry nebo umístění panty zabrání chřadnou instalace pohon, bude nutné připravit prohlubeň v pilastru tak, aby nedošlo ke změně hodnot **A** (Obrázek 6). Velikost vybrání musí umožňovat

lehká instalace pohon, zároveň ne omezení rozsahu jeho rotačního pohybu a poskytnutí přístupu k uvolňovacímu mechanismu.



⚠ Po instalaci pohonu zkontrolujte, zda hodnota "X" na obrázku 7 je alespoň 500 mm. Pokud je hodnota "X" menší než 500 mm, je nutné provést nárazovou zkoušku podle UNI EN 12445, aby se ověřilo, zda naměřené hodnoty splňují požadavky UNI EN 12453.



Obr. 7

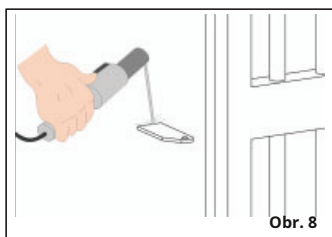
Pokud hodnoty síly nespĺňujú požadavky UNI EN 12453, pak MUSÍ být oblast označená na obr. 7 zajištěna vhodným mechanismem v souladu s normou UNI EN 12978.

2.4. INSTALACE AKTORU

1. Upevněte zadní rukojeť v určité poloze. V případě potřeby lze změnit délku zadní rukojeti, aby byly zohledněny instalační rozměry (včetně rozměru Z).

a-V případě železa rukojeť tyče může přivařit přímo k pilastru (obr. 8).

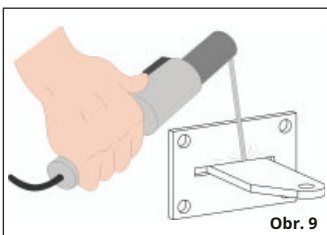
b-V případě cihlový, póly patří použijte vhodný CD (dostupný tak jako živel volitelný) povolení instalace pomocí šroubů.



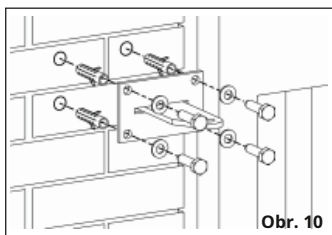
Obr. 8

a-Přivařte zadní držák k desce a přišroubujte jej na místo štěrbinou (obr. 9).

ii-Připevněte všechny kusy k pilastru pomocí vhodných způsobů montáže (obr. 10).



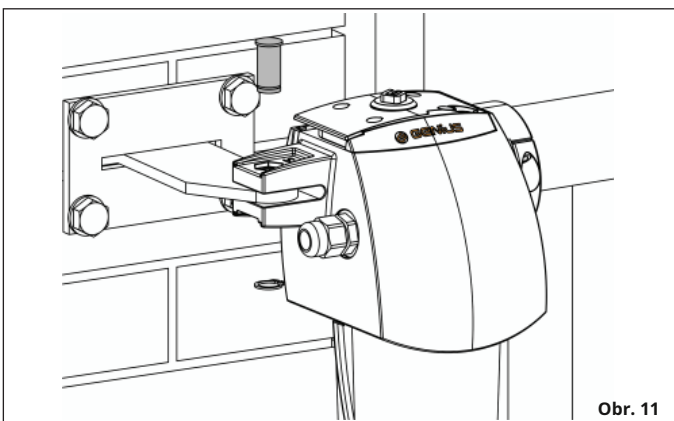
Obr. 9



Obr. 10

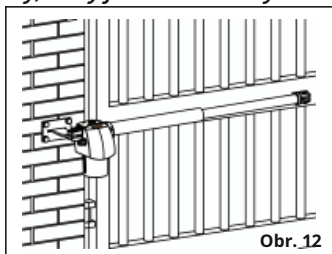
👉 Při montáži použijte vodováhu a ujistěte se, že je rukojeť na svém místě dokonale na úrovni.

2. Připevněte pohon k zadnímu držáku pomocí montážních kolíků a pružných kroužků (obr. 11).



Obr. 11

⚠ Pohon G-BAT je k dispozici v pravém a levém provedení. Pohon musí být vždy namontován v poloze znázorněné na obr. 12. Pravý pohon je takový, který je vidět ze strany montáže pohonu brány, umístěný na pravé straně křídla. Podobně, akční člen nachází se na levé straně (nebo na levém křídle) se nazývá levý aktuátor vnitřní.



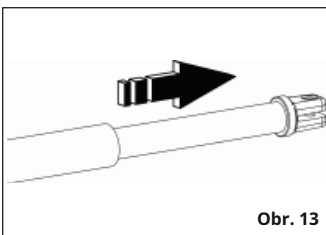
Obr. 12

3. Připravte pohon pro ruční ovládání pomocí uvolňovacího systému (viz část 6).

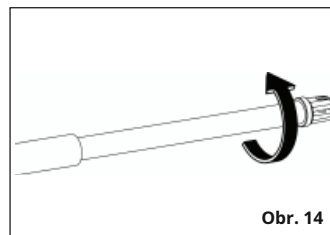
4. Trubku co nejvíce prodlužte (obr. 13).

5. Obnovte normální provoz servomotoru - viz část 7

6. Otočte trubku ovladače ve směru hodinových ručiček o polovinu/ plnou otáčku, abyste ji zkrátili.

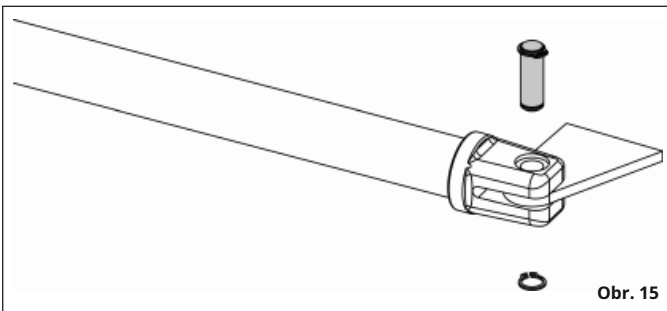


Obr. 13



Obr. 14

7. Připevněte přední rukojeť pomocí čepu a elastických kroužků (obr. 15).

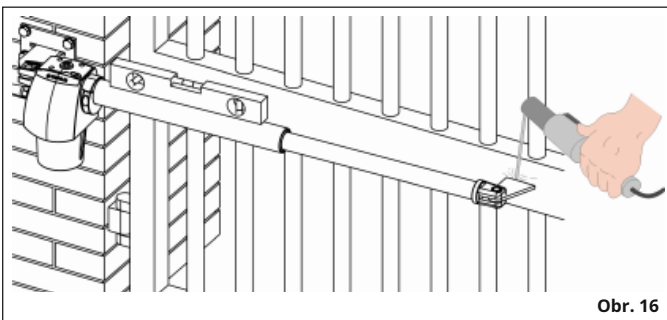


Obr. 15

8. Zavěte křídlo brány.

9. Posuňte trubku ovladače směrem ke křídlu, dokud na ni nedosedne přední rukojeť (obr. 16).

10. Pomocí vodováhy se ujistěte, že je držák dokonale vodorovný, a poté jej provizorně přivařte ke křídlu ve dvou bodech (obr. 16).



Obr. 16

11. Připravte pohon pro ruční ovládání (viz část 6) a ručně pohybné křídlem brány, abyste zkontrolovali, zda lze zcela otevřít, dokud se nezastaví na mechanickém spínači. V případě potřeby sejměte přední rukojeť a opakujte kroky od kroku 8.

12. Nakonec přivařte přední držák ke křídlu.

👉 Doporučuje se dočasně odpojit rukojeť od pohonu, aby nedošlo k poškození při svařování.

Doporučuje se promazat všechny montážní čepy akční člen.

13. Nainstalujte druhý motor (pokud existuje).

14. Nainstalujte kryt řídicí jednotky a další příslušenství podle pokynů.

3. ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Po instalaci motoru a veškerého příslušenství připojte řídicí jednotku dle návodu.

👉 Pokud potřebujete prodloužit napájecí kabel, jedná se o připojovací blok musí být možné připojit dva kabely.

4. SPUŠTĚNÍ

Jakmile jsou všechna připojení motoru a příslušenství provedena, naprogramujte pracovní cyklus podle pokynů řídicí jednotky.

5. AUTOMATICKÝ TEST SYSTÉMU

Pečlivě zkontrolujte, zda automatický systém a veškeré příslušenství k němu připojené správně fungují. Zvláštní pozornost věnujte fungování bezpečnostních opatření. Předvedte uživateli správnou funkci a provoz automatizovaného systému a věnujte pozornost potenciálně nebezpečným provozním zónám.

Dejte uživateli „Uživatelskou příručku“ přiloženou k této příručce.

6. RUČNÍ PROVOZ

Pokud potřebujete bránu přesunout ručně kvůli výpadku proudu nebo poruše pohonu, postupujte takto:

1. Odpojte napájení pomocí diferenciálního spínače (i v případě výpadku napájení).
2. Vložte klíč do zásuvky umístěné v horní části pohonu (obr. 17).
3. Otočte klíčem ve směru šipky (obr. 18).
 - uvolňovací páka se otevře, což vám umožní ručně otočit převodový mechanismus.
4. Otáčejte uvolňovací pákou až na doraz (obr. 19).

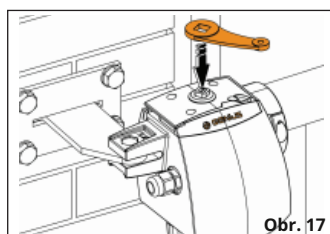
 Tato akce může vyžadovat použití síly.

5. Posuňte křídlo brány ručně.

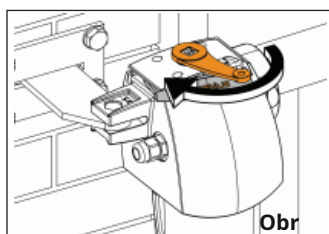
7. OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO PROVOZU

Postup pro obnovení normálního provozu motoru:

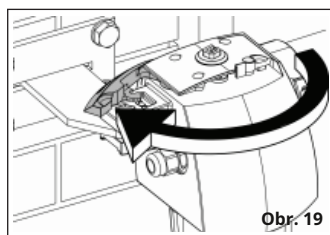
1. Ujistěte se, že je napájení systému vypnuto pomocí diferenciálního spínače.
2. Zavřete uvolňovací páčku (obr. 20).
3. Lehkým zatlačením páčku zajistěte.
4. Ručně pohybujte křídlem brány, dokud se nezastaví.
5. Připojte napájení systému.
6. Proveďte několik pracovních cyklů a zkontrolujte, zda jsou obnoveny všechny funkce.



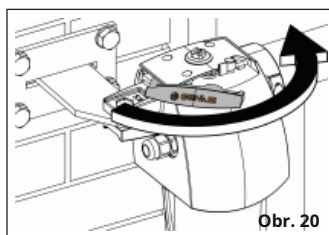
Obr. 17



Obr



Obr. 19



Obr. 20

8. SERVIS A ÚDRŽBA

Pro zajištění správné funkce a dlouhodobé bezpečnosti by měl být systém kontrolován každých šest měsíců, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost bezpečnostním mechanismům. V "Návodu k obsluze" naleznete formulář pro evidenci servisních prací.

9. ZVLÁŠTNÍ APLIKACE

Použití pro účely, které nejsou popsány v této příručce, je ZAKÁZÁNO.

10. OPRAVY

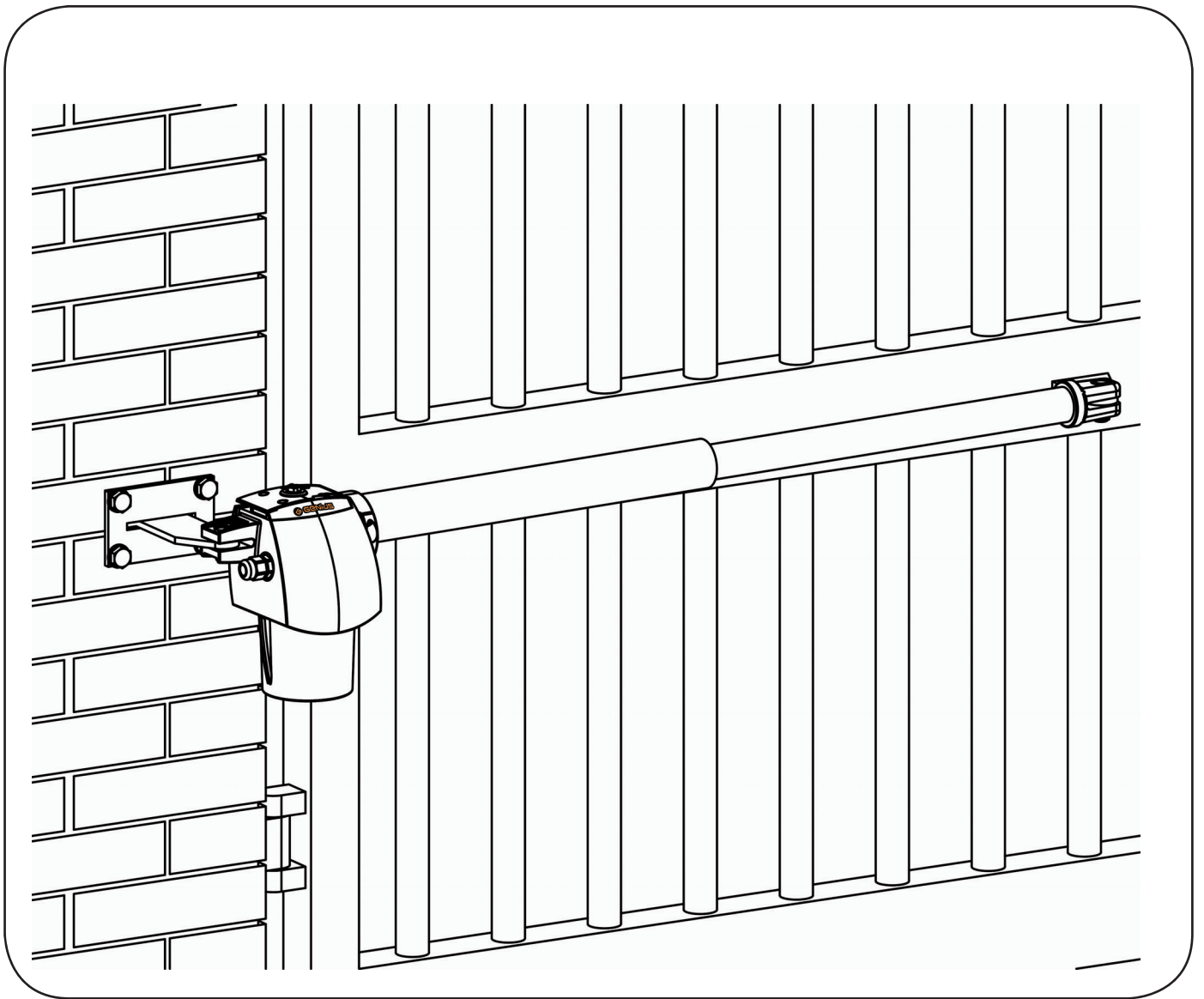
Sami nesmíte provádět žádné akce opravárenské nebo servisní činnosti. V případě potřeby kontaktujte kvalifikované technické pracovníky GENIUS nebo servisní středisko GENIUS.

11. PŘÍSLUŠENSTVÍ

Informace o dostupném příslušenství naleznete v katalogu GENIUS.

G - BAT

ANSTTRNANAKC.IIA BBSL ENANAGIA



GENIUS®

FIRMA

ZOCERTYKAT MA

KVKOSADNV

=UNIENISO9001/2000=

CE



Před prvním použitím produktu si pečlivě přečtěte pokyny a uschovejte je pro budoucí použití.

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Správně nainstalovaný a používaný automatický systém G-BAT zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti. Dodržování jednoduchých pravidel chování vám pomůže vyhnout se nehodám:

- Nestůjte v blízkosti automatizovaného systému a nedovolte dětem nebo jiným lidem, aby se zdržovali v bezprostřední blízkosti systému, zvláště když je v pohybu.
- Zařízení dálkového ovládání a impulsní spínače by měly být umístěny mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodné aktivaci systému.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s automatickým systémem.
- Nebraňte pohybu brány.
- Odstraňte všechny větve nebo jiné překážky, které brání pohybu brány.
- Zajistěte funkčnost a dobrou viditelnost signálních světel.
- Nepokoušejte se ovládat bránu rukama, pokud nebyla uvolněna.
- V případě poruchy uvolněte bránu, aby byl umožněn přístup, a poté počkejte, až dorazí kvalifikovaný technický personál, aby provedl opravu.
- V manuálním režimu před obnovením normálního provozu vypněte napájení systému.
- Nepokoušejte se žádným způsobem upravovat součásti automatizovaného systému.
- Nepokoušejte se sami provádět žádné opravy nebo servis. V případě potřeby kontaktujte kvalifikovaný technický personál.
- Nejméně každých 6 měsíců: zajistěte, aby byl automatický systém, bezpečnostní zařízení a uzemnění zkontrolováno kvalifikovaným technickým personálem.

POPIS

Systém Automatizovaný G-BAT Skvělý moje malá kontroly při kontrole vjezdu vozidel do obytných oblastí. Systém G-BAT pro křídlové brány využívá nevratné elektromechanické pohony, které nutí křídla brány do otáčení pomocí šnekových šroubů. Podrobné informace o chování brány v různých logických provozních režimech získáte od instalačního technika. Automatizovaný systém obsahuje bezpečnostní zařízení (fotobuňky, senzory), které zabrání zavření brány, pokud se v zabezpečeném prostoru nachází překážka.

Systém zajišťuje mechanické zablokování křídla při zastavení motoru.

Pohodlný uvolňovací mechanismus umožňuje ovládat bránu v případě výpadku proudu nebo poruchy pohonu. Semaforey signalizují, že se brána pohybuje.

RUČNÍ PROVOZ

Pokud potřebujete bránu přesunout ručně kvůli výpadku proudu nebo poruše pohonu, postupujte takto:

1. Odpojte napájení pomocí diferenciálního spínače (také v případě výpadku napájení).
2. Vložte klíč do zásuvky umístěné v horní části pohonu (obr. 1).
3. Otočte klíčem ve směru šipky (obr. 2) - uvolňovací páka se otevře, což umožňuje ruční otáčení převodového mechanismu.
4. Otáčejte uvolňovací pákou až na doraz (obr. 3).

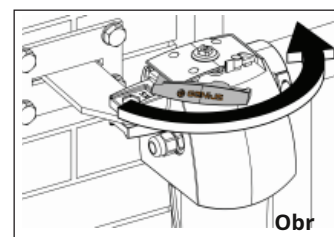
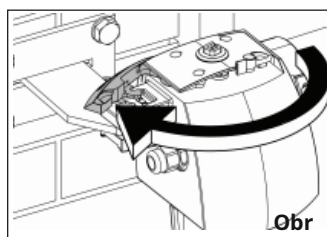
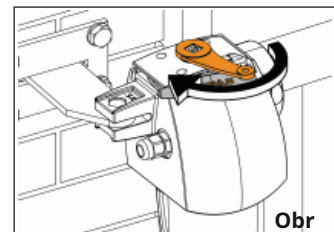
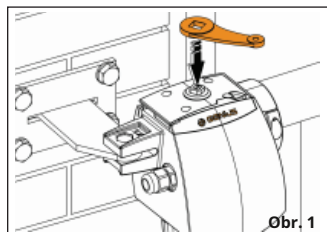
 Tato akce může vyžadovat použití síly.

5. Posuňte křídlo brány ručně.

OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO PROVOZU

Postup pro obnovení normálního provozu motoru:

1. Ujistěte se, že je napájení systému vypnuto pomocí diferenciálního spínače.
2. Zavřete uvolňovací páčku (obr. 4).
3. Lehkým zatlačením páky zablokujete.
4. Ručně pohybujte křídlem brány, dokud se nezastaví.
5. Připojte napájení systému.
6. Proveďte několik pracovních cyklů pro kontrolu obnovení všech funkcí.



SERVIS A ÚDRŽBA

Pro zajištění správné funkce a dlouhodobé bezpečnosti by měl být systém kontrolován každých šest měsíců, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost bezpečnostním mechanismům. V "Návodu k obsluze" naleznete formulář pro evidenci servisních prací.

OPRAVY

Sami nesmíte provádět žádné akce opravárenské nebo servisní činnosti. V případě potřeby kontaktujte kvalifikované technické pracovníky GENIUS nebo servisní středisko GENIUS.

PŘÍSLUŠENSTVÍ K DISPOZICI

Informace o dostupném příslušenství naleznete v katalogu GENIUS.

SERVISNÍ REGISTR

Systémová data

Instalátor	
Uživatel	
Typ systému	
sériové číslo	
Datum instalace	
Start	

Konfigurace systému

AHOJ	MODELKA	SÉRIE
Pohon		
Zabezpečení 1		
Zabezpečení 2		
Pár fotobuněk 1		
Pár fotobuněk 2		
Ovládací zařízení 1		
Ovládací zařízení 2		
Rádiové ovládání		
Signální lampa		

Indikace potenciálních hrozeb a nesprávných provozních návyků

Ne	datum	Popis činností	Podpisy
1			Technik
			Uživatel
2			Technik
			Uživatel
3			Technik
			Uživatel
4			Technik
			Uživatel
5			Technik
			Uživatel
6			Technik
			Uživatel
7			Technik
			Uživatel
8			Technik
			Uživatel
9			Technik
			Uživatel
10			Technik
			Uživatel

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Toto zařízení je označeno v souladu s evropskou směrnicí 2001/96/ES a polským zákonem ze dne 29. července 2005 „o použitých elektrických a elektronických zařízeních“ (Sbírka zákonů z roku 2005, č. 180, položka 1495) přeškrtnutým symbol kontejneru pro odpad. Takové označení informuje, že toto zařízení po uplynutí doby používání nelze likvidovat s jiným domovním odpadem. Uživatel je povinen odevzdat jej do sběrný elektroodpadu. Osoby provádějící sběr, včetně místních sběrných míst, obchodů a obecních jednotek, vytvářejí vhodný systém umožňující vrácení tohoto zařízení. Správné nakládání s odpadními elektrickými a elektronickými zařízeními pomáhá předcházet následkům škodlivým pro lidské zdraví a životní prostředí, které vyplývají z přítomnosti nebezpečných součástí a nesprávného skladování a zpracování takových zařízení.



Popisy a ilustrace obsažené v této publikaci nejsou závazné. GENIUS si při zachování základních funkcí zařízení vyhrazuje právo kdykoli provést úpravy požadované z technických nebo obchodních důvodů, aniž by došlo ke změně aktuální verze publikace.

Razítko distributora:



GENIUS®

Via Padre Elzi, 32
24050 - Grassobbio
BERGAMO - ITÁLIE
tel. 0039.035.4242511
fax 0039.035.4242600
info@geniusg.com
www.geniusg.com

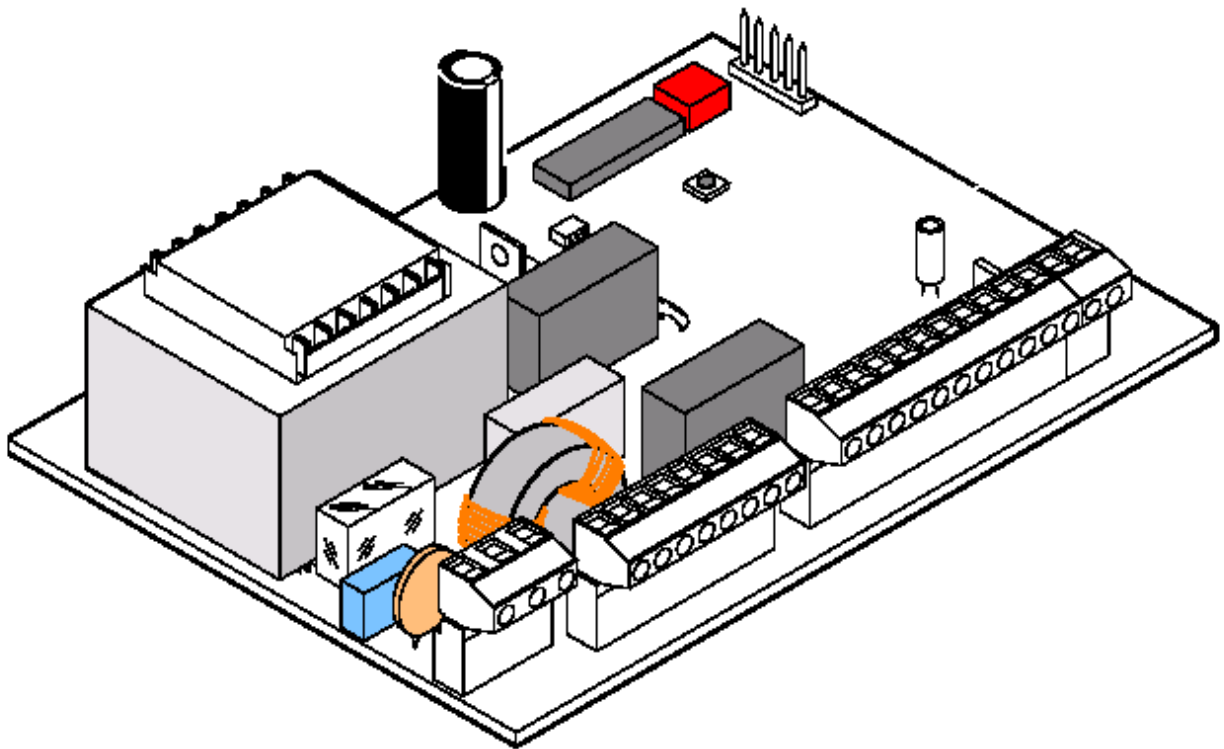


0005810777 Rev.0

Centrální

452 MPS

(s funkcí zpomalení a ovládáním elektrického zámku)



Řídící jednotka 452 MPS

1. Varování.

Pozornost: Před zahájením jakýchkoli činností souvisejících s ústřednou (připojení, servis) vždy odpojte napájení.

Nainstalujte na elektrické vedení proudový chránič s pojistkou 6A. Připojte zemnicí vodič k příslušnému konektoru J3 (obr.2)

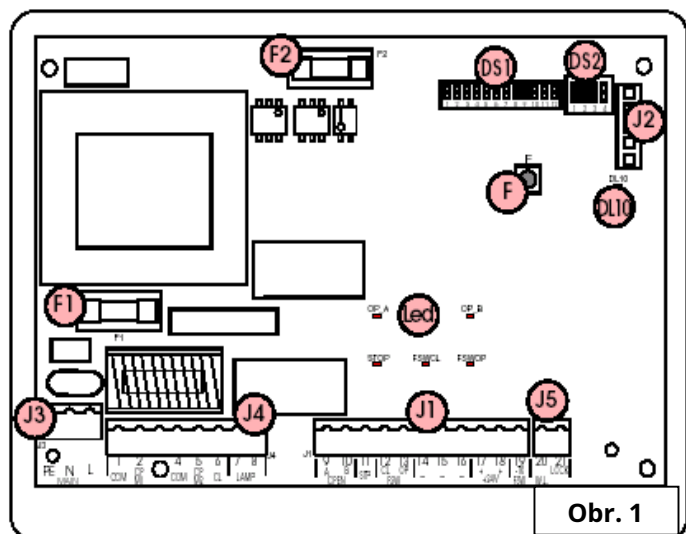
Vždy oddělte napájecí a ovládací kabely. Abyste zabránili elektrickému rušení, použijte stíněné kabelové chráničky nebo stíněné kabely (stíněně uzemněné).

2. Technické specifikace.

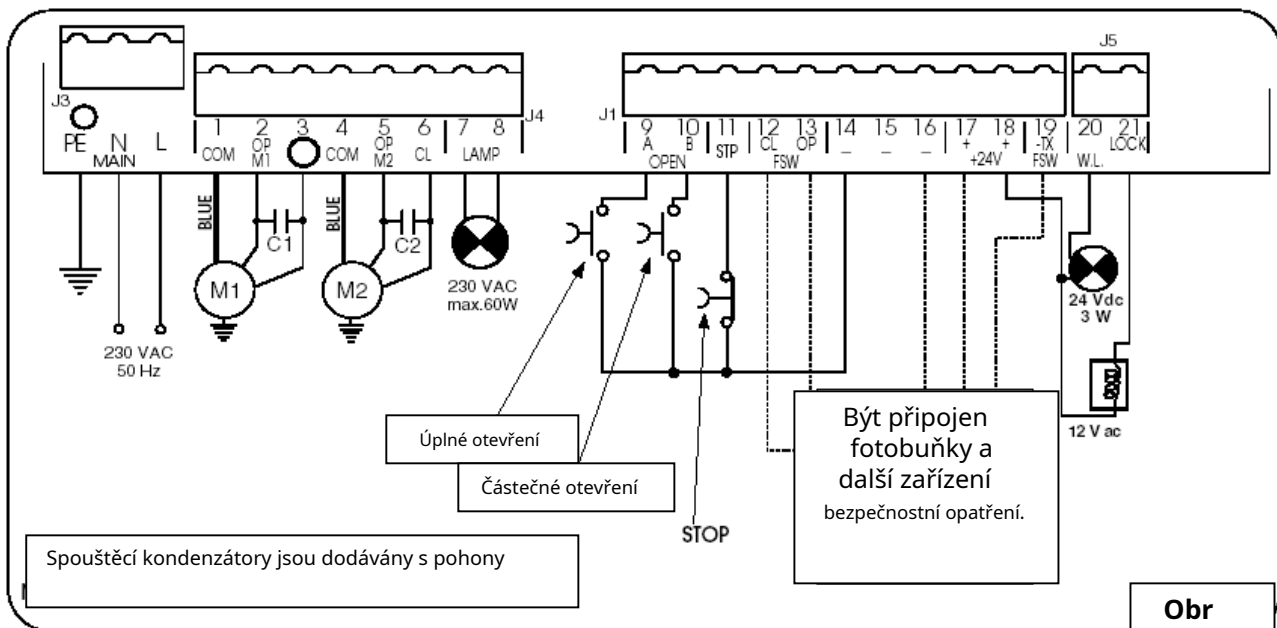
Zdroj napájení	230 Vac 50 Hz
Spotřeba energie	10W
Maximální výkon motoru	800W
Maximální zatížení příslušenství	500 mA
Pracovní teplota	-20°C až +55°C
Pojistky	2 (viz obr. 1)
Pracovní režim	Automatický / Poloautomatický / Bezpečný / Poloautomatický B / Dead-man C / Stepper
Čas otevření/zavření	Programovatelný 0-120 sec.
Čas pauzy	0, 10, 20, 30, 60, 120 sekund.
Zpoždění uzavření	0, 5, 10, 20 sekund
Zpoždění otevření	2 sec. (lze deaktivovat)
Výkon motoru	Nastavitelný, 8 úrovní
Příspěvky	Otevírání / Volné otevírání křídla / Stop / Bezpečnostní příslušenství / Napájení
Výjezdy	Výstražná kontrolka / Motory pohonů / Napájení příslušenství 24V DC / Napájení 24V LED indikátor / Bezpečné při selhání
Rychlý konektor	Minidec, dekódovací karta nebo RP přijímač
Funkce	Nastavitelná pracovní doba, pauzy, točivý moment motoru - prodlevy při zavírání a otevírání křidel - zpětný zdvih - ochrana proti zavření a otevření - předsunutí lampy
programování	pracovní doba, zpomalení

3. Komponenty ovládacího panelu 452 MPS.

LedOP_A -Plně otevřená LED
LedOP_B -LED otevírání křídla 1 / zavírání
LedSTOP -Stop LED
LedFSWCL -LED bezpečnostní uzamykací zařízení
LedFSWOP -LED pojistka otevírání
DL10 -LED signalizující režim časové paměti
J1 - nízkonapěťový spoj
J2 - zPřipojení DECODER/MINIDEC/RP přijímače
J3 - zPřipojení napájení 230 Vac
J4 - zPřipojení motoru a výstražné kontrolky
J5 - zkonektor pro kontrolku a elektrický zámek
F1 -pojistka motoru a primární transf. (F5A)
F2 -Nízkonapěťová pojistka (T800mA)
F-tlačítko režimu programování času
DS1 -mikrospínače 1
DS2 -mikrospínače 2



4. Elektrické připojení.



4.1 Připojení fotobuněk a bezpečnostních zařízení.

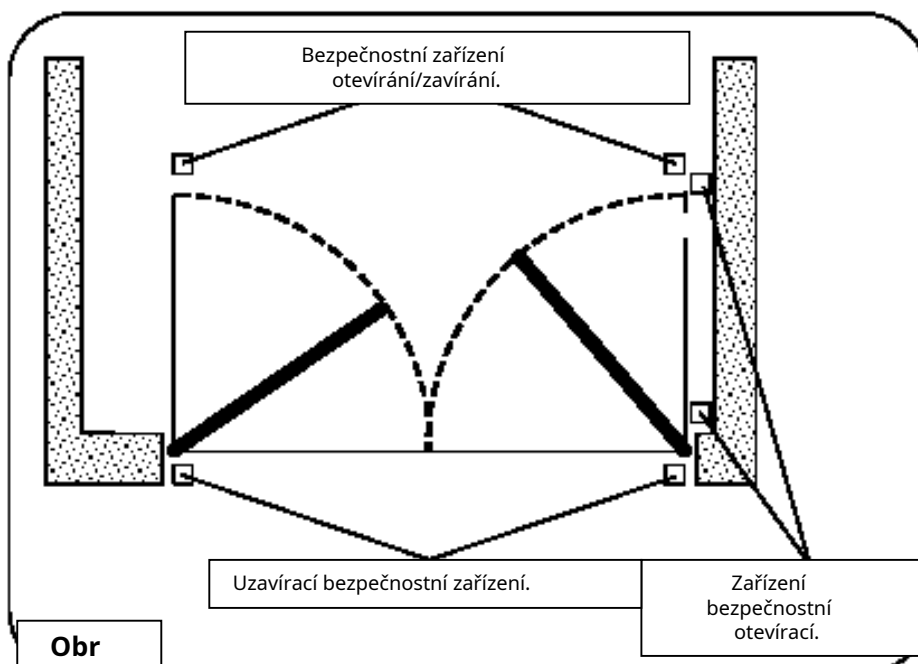
Před instalací fotobuněk nebo jiných zařízení nejprve určete prostor, který mají tato zařízení chránit (obr. 3)

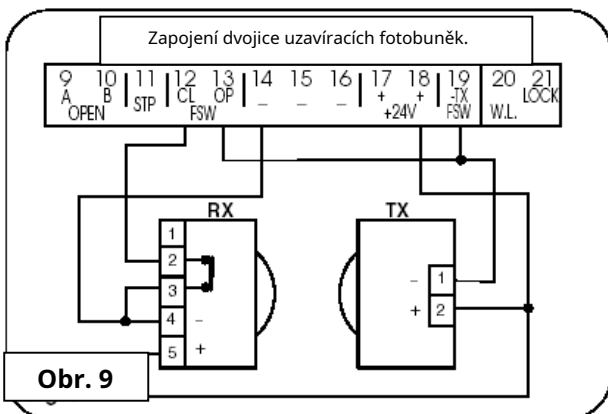
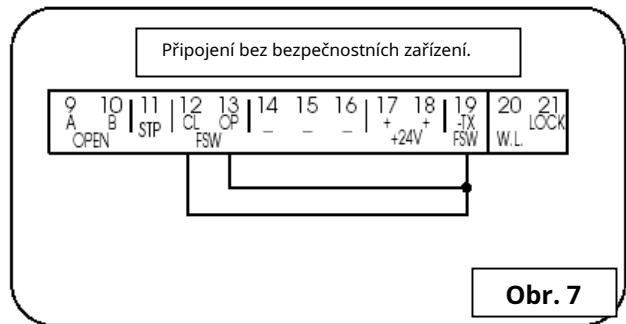
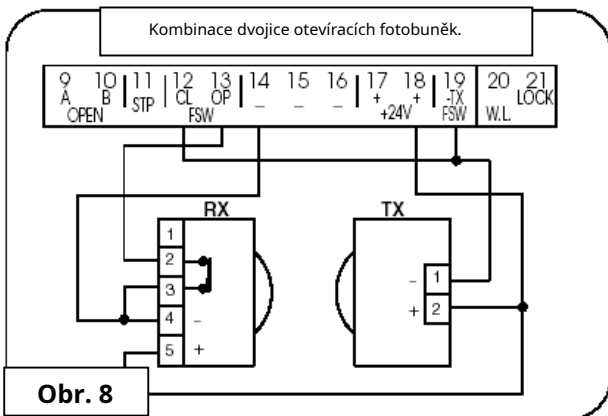
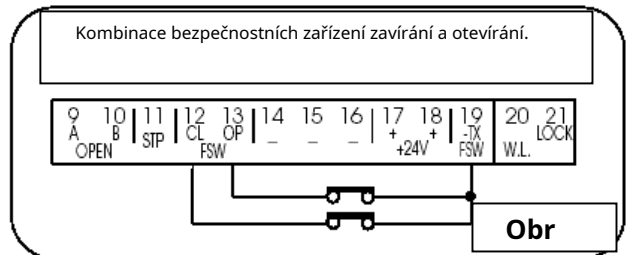
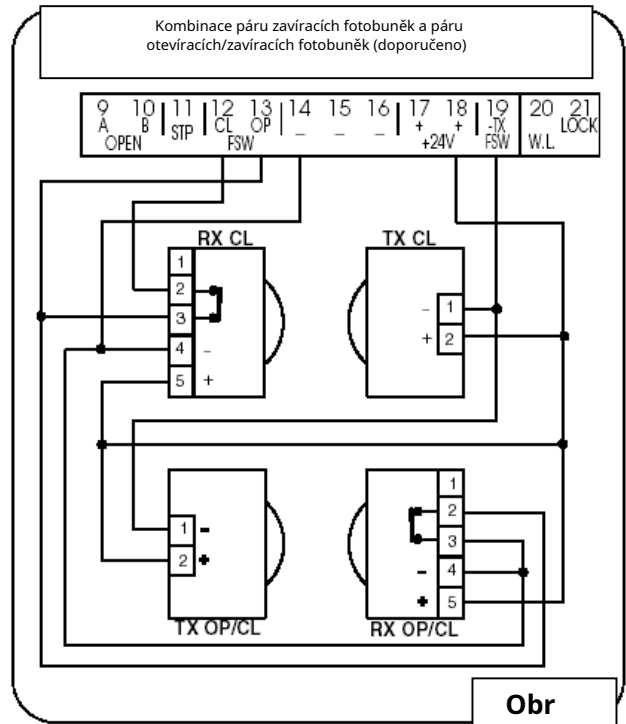
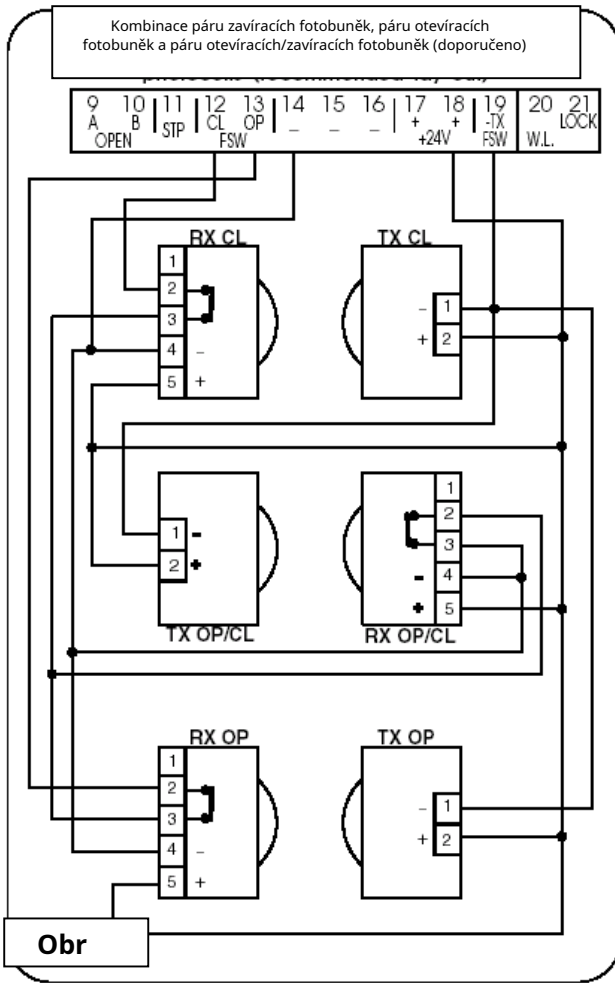
Bezpečnostní zařízení zavírání: fungují pouze při zavírání brány a jsou užitečné pro zajištění prostoru mezi pohybujícím se křídlem a jinými předměty. Chrání před nárazem nebo rozdrčením.

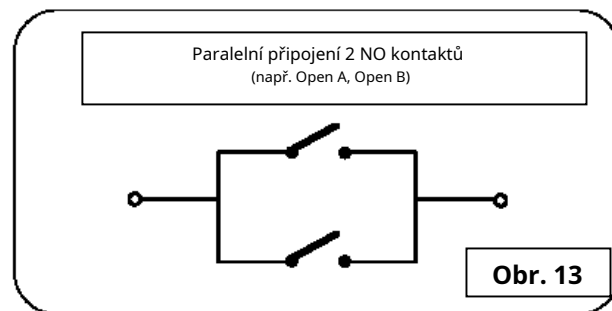
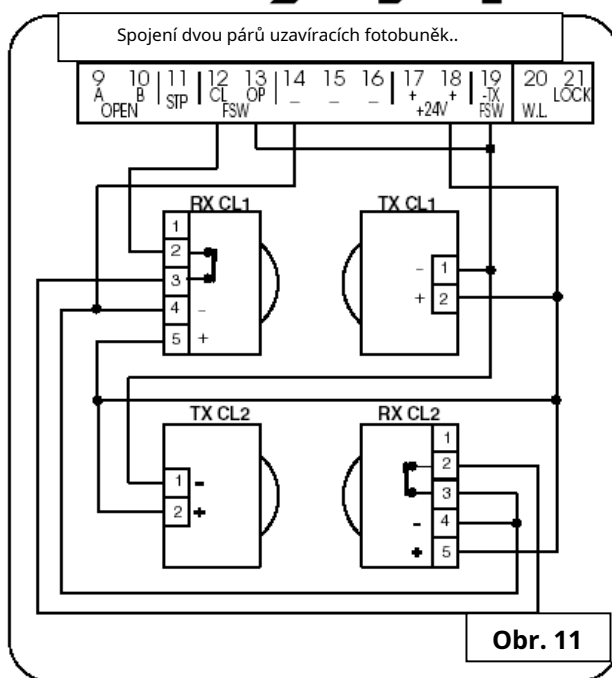
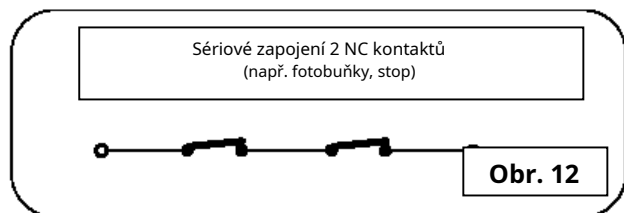
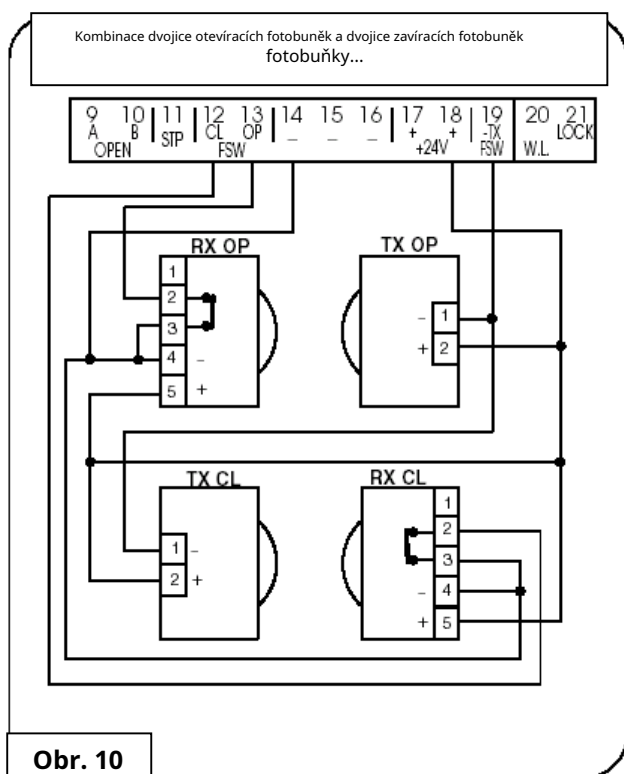
Bezpečnostní zařízení pro otevírání/zavírání: fungují při otevírání a zavírání brány a jsou užitečné pro zajištění prostoru mezi pohybujícím se křídlem a jinými předměty. Chrání před nárazem nebo rozdrčením.

FAAC doporučuje použít vzorové schéma zapojení na obr. 4 pro pevné překážky a schéma zapojení na obr. 5 pro pohyblivé překážky.

Pozornost: Pokud dvě nebo více zařízení plní stejnou funkci (zavírání nebo otevírání), měly by být zapojeny do série (obr. 12). Použijte prosím NC (normálně zavřené) kontakty.







4.2 Konektor J3 – napájení (obr.2)

PE: Uzemnění

N: 230 V ~ napájení (neutrál) L:

230 V ~ napájení (linka)

Pozornost: Pro správnou funkci připojte konektor k zemnicímu vodiči. Dále nainstalujte diferenciální spínač na napájecí zdroj.

4.3 Konektor J4 – motory a výstražná kontrolka (obr. 2).

M1: Připojení COM / OP / CL prvního motoru. Konektor lze použít pro ovládání jednodílné brány. M2: COM / OP / CL připojení druhého motoru.

Konektor nelze použít pro ovládání jednodílné brány. LAMP: připojení výstražného světla (230V ~)

4.4 Konektor J1 - připojení příslušenství (obr. 2).

OTEVŘENO A –Vstup "Úplné otevření" (NO kontakt): každý příchozí impuls (z tlačítka, detektoru atd.) sepne kontakt a způsobí úplné otevření/zavření obou křídel brány. Připojení několika ovladačů celkového otevření by mělo být provedeno paralelním připojením NO kontaktů (obr. 13).

OTEVŘENO B –Vstup "Částečné otevření (NO kontakt)/Zavření": každý příchozí impuls (z tlačítka, detektoru atd.) sepne kontakt a způsobí úplné otevření/zavření křídla poháněného prvním akčním členem (M1). V provozních režimech B a C je to signál zavření obou křídel brány. Připojení několika ovladačů částečného otevření by mělo být provedeno paralelním připojením NO kontaktů (obr. 13).

STP –Vstup STOP (kontakt NC): každý příchozí impuls (např. z tlačítka) otevře kontakt a zastaví bránu. Připojení několika STOP ovladačů by mělo být provedeno zapojením NC kontaktů těchto ovladačů do série (obr. 12) **Pozornost:** Pokud není připojen žádný ovladač STOP, zkratujte (propojte) vstupy STP a "-".

CLSFW –vstup zařízení zajišťujících proces zavírání (NC kontakt): úkolem těchto zařízení je zabezpečit prostor, ve kterém pohybují křídla brány. V provozním režimu ASE-EP signál z těchto zařízení změní směr křídel nebo zastaví křídla (viz programování pomocí mikrospínače DS2-SW2). Při zavírání brány v provozních režimech B a C bránu zastaví. Zařízení připojená k tomuto vstupu během otevírání nefungují.

Pozornost: Pokud nejsou připojena žádná zařízení chránící proces zavírání, zkratujte (propojte) vstupy CL a -TX FSW (obr. 7).

OPSWF –vstup zařízení zajišťujících proces otevírání (NC kontakt): úkolem těchto zařízení je zabezpečit prostor, ve kterém pohybují křídla brány. V provozním režimu ASE-EP se signál z těchto zařízení zastaví a změní směr listů. Při otevírání brány v provozních režimech B a C signál zastaví bránu. Zařízení připojená k tomuto vstupu nefungují během vypínání.

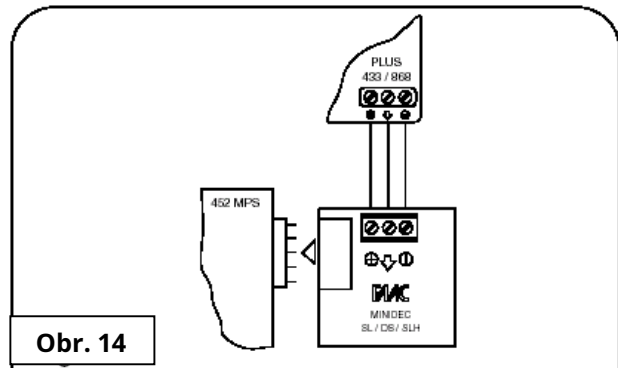
Pozornost: Pokud nejsou připojena žádná zařízení chránící proces otevírání, zkratujte (propojte) vstupy OP a -TX FSW (obr. 7).

- mínus napájení pro příslušenství
- + plus napájecí zdroj pro příslušenství 24 Vdc

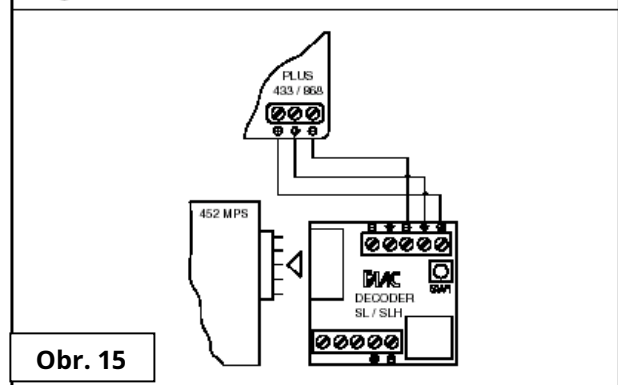
Pozornost: Maximální proudové zatížení pro tento výstup je 500 mA.

- **TX SFW** –mínus výstup pro vysílače fotobuněk. Pokud použijete tento výstup jako mínus napájení vysílače fotobuněk, můžete použít funkci FAIL SAFE (chráněný provozní režim).

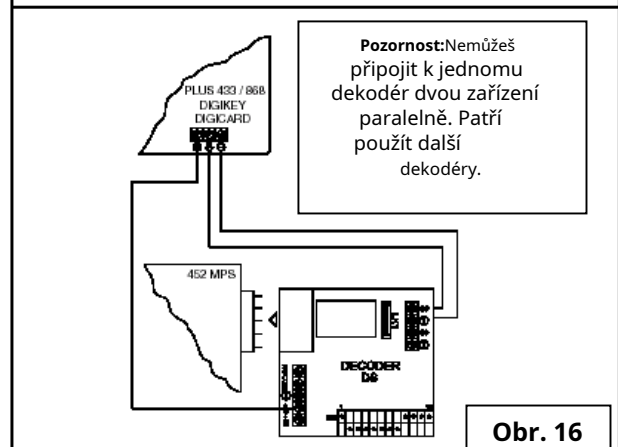
– viz programování pomocí mikrospínačů DS2-SW2). Pokud je tato funkce povolena, ovládací panel před spuštěním pohonu zkontroluje správnou funkci fotobuněk.



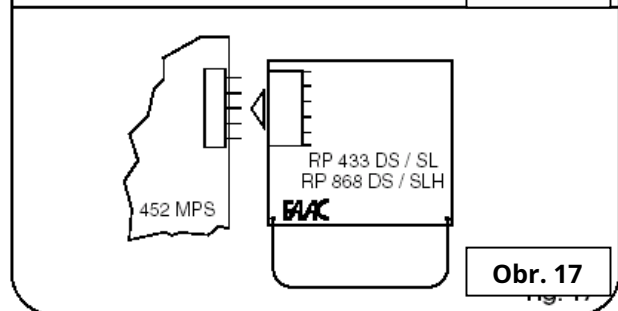
Obr. 14



Obr. 15



Obr. 16



Obr. 17

4.5 Konektor J5 – signálka a elektrický zámek (obr. 2).

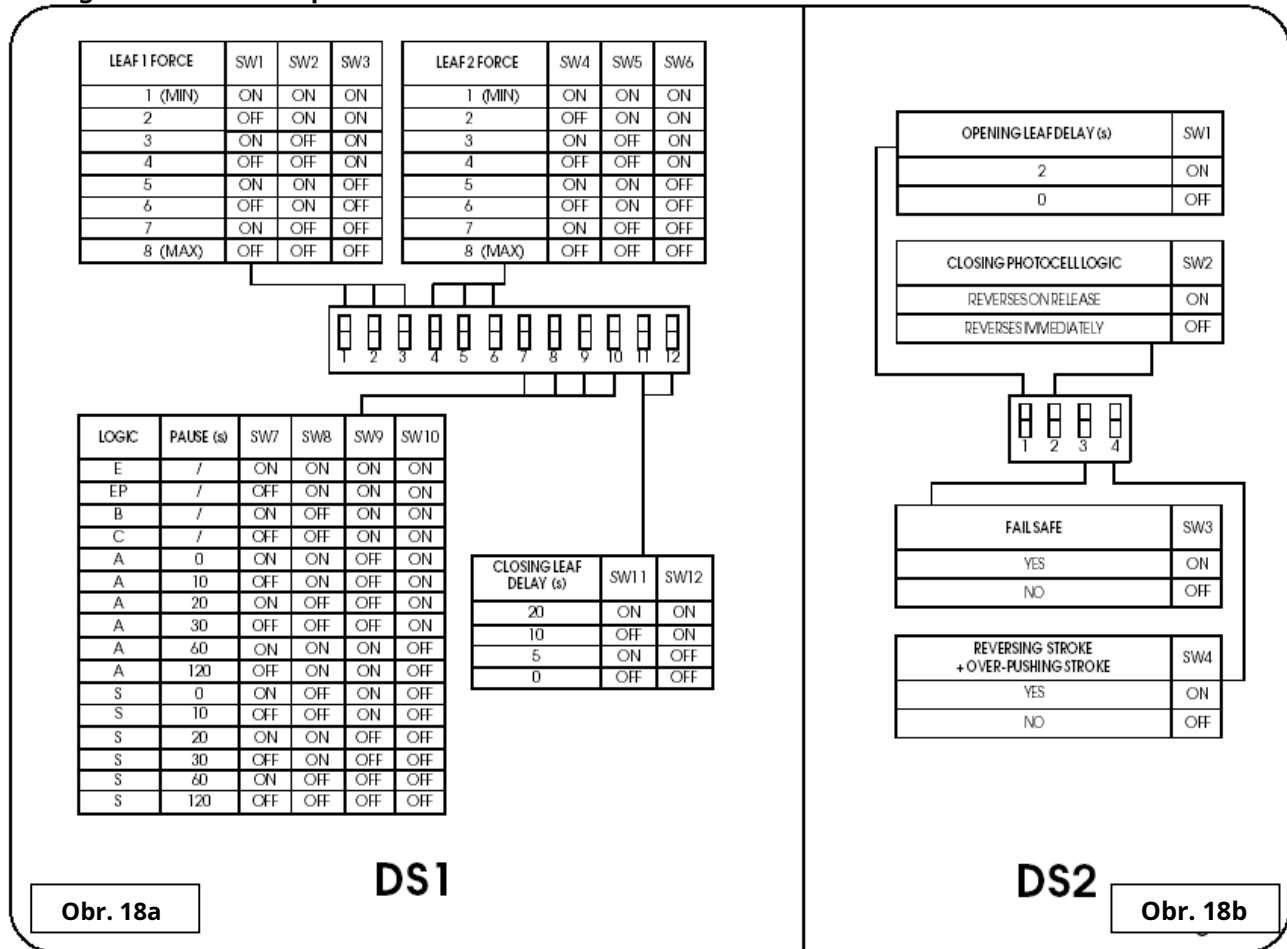
WL –napájení signálky. Mezi tento vstup a napájecí vstup +24V připojte signální žárovku 24Vdc – max. 3W. Nepřekračujte uvedený maximální výkon zařízení.

ZÁMEK –napájení elektrického zámku. Připojte elektrický zámek 12Vac mezi tento vstup a vstup napájení +24V.

4.6 Konektor J2 – zásuvný rychlospojka (obr. 2).

Tento konektor je určen pro připojení externích zařízení, jako jsou Minidec, Decoder, RP přijímače (obr. 14, 15, 16 a 17). Připojení těchto zařízení je povoleno pouze při vypnutém napájení ústředny.

5. Programování mikrosplínačů.



Na základní desce jsou dvě skupiny mikrosplínačů DS1 (obr. 18a) a DS2 (obr. 18b), které umožňují programování provozních parametrů měniče.

5.1 mikrosplínače DS1 (obr.18a)

Síla křidel

Spínače SW1, SW2 a SW3 slouží k nastavení síly, se kterou pohon prvního křídla působí. Spínače SW4, SW5 a SW6 slouží k nastavení ovládací síly druhého křídla.

Pozornost: U hydraulických pohonů nastavte maximální sílu na spínačích a nastavte požadovanou sílu pomocí ventilu zabudovaného v pohonu.

Provozní režim (logika)

Přepínače SW7, SW8, SW9 a SW10 slouží k nastavení provozního režimu. Volba režimu A nebo S umožňuje nastavit dobu pauzy (čas po otevření, po kterém se brána začne zavírat).

Dostupné provozní režimy (jejich popis je uveden v tabulce 3/a, b, c, d, e, f) jsou následující: A - S (automatický), E - EP - B (poloautomatický), C (mrtvý -muž).

Zpoždění uzavření

Pomocí spínačů SW11 a SW12 nastavte zpoždění spuštění zavírání křídla 1 vůči křídlu 2 tak, aby nedocházelo k překrytí křidel brány při zavírání.

5.2 mikrosplínače DS2 (obr.18b)

Zpoždění otevření

Přepínač SW1 slouží k nastavení zpoždění zahájení otevírání křídla 2 vůči křídlu 1, aby se zabránilo vzájemnému narážení křidel brány při otevírání.

Nouzový režim

Přepínač SW2 slouží k nastavení provozního režimu pohonu při aktivaci bezpečnostní fotobuňky při zavírání nebo otevírání brány. Je možné změnit směr pohybu brány před jejím zastavením, nebo změnit směr okamžitě bez zastavení brány.

Nouzový režim při selhání (kontrolovaný)

Spínačem SW3 lze aktivovat provozní režim, ve kterém bude řídicí jednotka testovat bezpečnostní fotobuňky před spuštěním aktorů. Negativní výsledek testu znehybní bránu.

Opačný zdvih a zatlačení

Pomocí přepínače SW4 můžete aktivovat funkce zpětného zdvihu a tlačení. Zpětný zdvih způsobí, že se křídla nejprve zatlačí ve směru zavírání, než se brána otevře, aby se umožnilo otevření elektrického zámku. Push je funkce, která při zavřené bráně dodává akčním členům maximální sílu, aby překonaly případný odpor elektrického zámku a zabouchly bránu.

6. Spuštění.

6.1 Kontrola LED diod.

Níže uvedená tabulka ukazuje stav LED ve vztahu k signálům na vstupech ovládacího panelu.

Význam:

LED svítí=kontakt uzavřen **LED**

nesvítí=kontakt otevřený

Stav vstupů je indikován LED diodami

VEDENÝ	SVÍTÍCÍ	VYPNUTÝ
OP_A	Funkce aktivována	Funkce neaktivní
OP_B	Funkce aktivována	Funkce neaktivní
STOP	Funkce neaktivní	Funkce aktivována
FSWCL	Zabezpečení neaktivní	Aktivní zabezpečení
FSWOP	Zabezpečení neaktivní	Aktivní zabezpečení

Pozornost: Stav pro bránu v klidové fázi (brána zavřená) jsou zobrazeny tučně.

LED DL10 navíc indikuje stav brány podle tabulky:

DL10		
Brána zavřena: LED nesvítí	Brána se pohybuje nebo je ve fázi pauzy: LED svítí	Programování pracovní doby: LED intenzivně bliká

6.2 Kontrola směru a pevnosti křídla.

- Nastavte DIP přepínače na desce 452 MPS, jak je popsáno v kapitole 5.
- Odpojte napájení elektroniky.
- Během normálního provozu odjistěte akční členy a ručně nastavte křídla do poloviny.
- Zablokujte akční členy.
- Obnovte napájení elektroniky.
- Dejte signál na vstup OPEN A (obr. 2) a sledujte, zda se křídla otevírají.

Pozornost: Pokud signál způsobil uzavření křídel, po odpojení napájení vyměňte napájecí kabely motoru (černé a hnědé) na desce elektroniky.

- Zkontrolujte sílu pohonů a v případě potřeby nastavte požadovanou sílu, jak je popsáno v části 5.1
- Zastavte bránu signálem STOP.
- Odemkněte pohony, ručně zavřete bránu a zajistěte pohony.

6.3 Nastavení doby provozu servomotoru.

Doba otevírání/zavírání křídel je nastavena podle postupu učení.

KRÁTKÉ PROGRAMOVÁNÍ

- Ujistěte se, že jsou křídla zavřená a stiskněte tlačítko Fna jednu sekundu začne LED DL10 blikat a křídla se začnou otevírat.
- Počkejte, dokud křídla nedosáhnou konvenčního bodu otevření a dejte signál na vstup OPEN A (z dálkového ovladače nebo ovládacího tlačítka), aby se brána zastavila. Křídla se zastaví a LED DL10 přestane blikat.
- Postup je dokončen a brána je připravena k provozu.

POKROČILÉ PROGRAMOVÁNÍ

- Zkontrolujte, zda jsou křídla brány zavřena.
- zmáčknout tlačítko **F** po dobu delší než 3 sekundy. (dioda **LED DL10** začne blikat a první křídlo se začne otevírat). Impulzy jsou postupně přiváděny na vstup **OPEN-A** nastavte následující parametry:

1-pulzní nastavuje čas otevření prvního listu. Dejte to na konci pohybu, než dosáhnete konečné pozice.

2-pulzní nastavuje čas zpomalení. Dejte, když křídlo dosáhne své konečné polohy. **3-**

pulzní nastavuje čas otevření druhého křídla.

4-pulzní nastavuje dobu zpomalení při otevírání druhého křídla. Dejte, když křídlo dosáhne své konečné polohy.

5-pulzní nastavuje čas zavírání druhého listu.

6-pulzní nastavuje dobu zpomalení při zavírání druhého křídla. Dejte, když křídlo dosáhne své konečné polohy.

7-pulzní nastavuje čas zavírání prvního listu.

8-pulzní nastavuje dobu zpomalení při zavírání prvního listu. Dejte, když křídlo dosáhne své konečné polohy.

- Po vydání posledního (osmého) impulsu dioda **DL10** přestane blikat - programování je dokončeno. Další impuls na vstup **OTEVŘENO A** způsobí otevření brány v souladu s novými provozními parametry.

6.4 Výstražná kontrolka.

Pokud chcete zvýšit bezpečnost používání celého systému pohonu brány, můžete navíc aktivovat funkci výstražné kontrolky, která se rozsvítí na 5 sekund. před zahájením otevírání křídel brány.

Postup aktivace funkce lampy: 1 - ujistěte se, že je brána zavřena 2 - odpojte a nechte kontakt otevřený **STOP**

3 - zkontrolujte, zda dioda **DL10** nesvítí (pokud svítí, znamená to, že funkce předstihu je již aktivní)

4 - krátce stiskněte tlačítko **F** zkontrolujte, zda dioda **DL105** svítí - sepněte kontakt **STOP** (dioda **DL10** půjde ven)

Postup pro vypnutí funkce lampy: 1 - ujistěte se, že je brána zavřena 2 - odpojte a nechte kontakt otevřený **STOP**

3 - zkontrolujte, zda dioda **DL10** svítí (pokud nesvítí, znamená to, že funkce dopředného vyhledávání je již vypnutá)

4 - krátce stiskněte tlačítko **F** zkontrolujte, zda dioda **DL10** zhaslo 5 - zavřete kontakt **STOP**

7. Kontrola systému.

Po dokončení programování funkcí zkontrolujte, zda celý systém správně funguje. Dbejte především na sílu, s jakou křídlo brány pracuje, a na správnou funkci bezpečnostních zařízení (příslušenství).

REŽIM "A"	IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRACÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRÁNÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ	komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	žádná reakce *	žádná reakce	žádná reakce	žádná reakce *	
ZAVŘENO	otevře křídla a po chvíli je zavře (1)	otevře volně křídlo a zavře ho po uplynutí doby pauzy (1)					
PAUZA (OTEVŘENO)	znovu začne počítat čas pauzy (1)	znovu začne počítat čas pauzy (1)	zastavení akce	žádná reakce	viz odstavec 5.2 *	Zastaví odporčítávání času pauzy, dokud se zámek neuvolní (2) *	
ZAVÍRÁNÍ	návrat a otevření (1)	návrat a uzavření (1)		žádná reakce **			
OTEVÍRACÍ	žádná reakce (1)		žádná reakce *	Zastavte a okamžitě změníte směr k zavírání	žádná reakce	Zastaví listy a pokračuje v otevření při odemčení	
ZASTAVIL	zavře křídla/list			žádná reakce	žádná reakce *		

Tabulka 3/b

REŽIM "S"	IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRACÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRÁNÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ	komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	žádná reakce *	žádná reakce	žádná reakce	žádná reakce *	komentář
ZAVŘENO	otevře křídla a po chvíli je zavře	otevře volný list a po uplynutí doby pauzy jej zavře					
PAUZA (OTEVŘENO)	návrat a uzavření	návrat a uzavření	zastavení akce	žádná reakce	viz odstavec 2	Zastaví listy a po odlišnění změni pohyb na otevření	
ZAVÍRÁNÍ	návrat a otevření	návrat a uzavření		žádná reakce **			
OTEVÍRACÍ	návrat a uzavření	návrat a uzavření	žádná reakce *	víceení peněz při uzavření	žádná reakce	Zastaví listy a pokračuje v otevření při odemčení	
ZASTAVIL	zavře křídla/list			žádná reakce	žádná reakce *		

Tabulka 3/c

REŽIM "E"	IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRACÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRÁNÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ	komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	žádná reakce *	žádná reakce	žádná reakce	žádná reakce *	komentář
ZAVŘENO	otevřít svá křídla	otevřít volně křídlo					
OTEVŘENO	návrat a uzavření	návrat a uzavření	zastavení akce	žádná reakce	viz odstavec 2	Zastaví listy a po odlišnění změni pohyb na otevření	
ZAVÍRÁNÍ	návrat a otevření	návrat a uzavření (1)		žádná reakce **			
OTEVÍRACÍ	zastavení operace		žádná reakce *	víceení peněz při uzavření	žádná reakce	Zastaví listy a pokračuje v otevření při odemčení	
ZASTAVIL	zavře křídlo / křídlo (u aktivních pojistek zavírání se otevře druhý impuls)			žádná reakce	žádná reakce *		

REŽIM "EP"		IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ		Komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ			Komentář
ZAVŘENO	otevřít svá křídla	otevřít vohňe křídlo	žádná reakce *		žádná reakce	žádná reakce	žádná reakce *			
OTEVŘENO	návrat a uzavření			žádná reakce *	udržuje pauzu, dokud neuvojníte tlačítko (2) *					
ZAVÍRÁNÍ	zastavení operace		zastavení akce	žádná reakce **	viz odstavec 2	Zastaví listy a po odlišnění změni pohyb na otevření				
OTEVÍRAČÍ	zastavení operace			vrátení peněz při uzavření	žádná reakce	Zastaví listy a pokračuje v otevření při odemčnění				
ZASTAVIL	restartuje zpětný provoz (vždy se zavře po signálu STOP)		žádná reakce *	žádná reakce (3)	žádná reakce (4)		žádná reakce *			

Tabulka 3/6

REŽIM "B"		IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ		Komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ			Komentář
ZAVŘENO	otevřít křídla/křídlo	žádná reakce	žádná reakce ***		žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce *			
OTEVŘENO	žádná reakce	zavře křídla/list	žádná reakce ****	žádná reakce ***	žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ****			
ZAVÍRÁNÍ	návrat a otevření		zastavení akce	žádná reakce	zastavení akce ****	zastavení akce ****	zastavení akce ****			
OTEVÍRAČÍ	žádná reakce	žádná reakce		žádná reakce ***	žádná reakce	žádná reakce	zastavení akce ****			
ZASTAVIL	otevřít křídla/křídlo	zavře křídla/list	žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ****			

Tabulka 3/7

REŽIM "C"		IMPULZY (ŘÍDÍCÍ SIGNÁLY)		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ		Komentář
STAV BRÁNY	OPEN_A	OPEN_B	STOP	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRAČÍ	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ			Komentář
ZAVŘENO	otevřít křídla/křídlo	žádná reakce	žádná reakce ***		žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ***			
OTEVŘENO	žádná reakce	zavře křídla/list	žádná reakce ****	žádná reakce ***	žádná reakce ****	žádná reakce ****	žádná reakce ****			
ZAVÍRÁNÍ	zastavení operace		zastavení akce	žádná reakce	viz odstavec 2	zastavení akce ****	zastavení akce ****			
OTEVÍRAČÍ	zastavení operace	zastavení operace		zastavení akce ***	žádná reakce	žádná reakce	zastavení akce ****			

* - způsobí nečinnost OPEN (1) - při použití prodlouží pauzu až do dalšího signálu

** - Zůstává aktivní OTEVŘENO (2) - pokud je zbyvajcí čas pauzy kratší než 5 sec., po odstranění zámku se po dalších 5 sec. začne zavírat.

*** - způsobí, že OPEN A (3) bude neaktivní - pokud se tato funkce musí otevřít, pak způsobí, že bude neaktivní OPEN

**** - způsobí nečinnost OPEN B (4) - pokud se tato funkce musí zavřít, pak se OPEN stane neaktivní

***** - způsobí, že OPEN A/B bude neaktivní

Pozornost: popis reakce na další signál je uveden v závorekách

RPE 433 ODBIORNÍK 2KANÁL

TE 433 PILOT

Pracovní frekvence:

433,92 MHz

Zdroj napájení:

Staženo z ovládacího panelu přes konektor (24Vdc) 256

Paměť:

dálkových ovladačů (celkem 1 a 2 kanály)

Anténa:

Přišroubováno k přípojce J1.

výstupy:

Kanál 1 Otevřený kolektor. Kompletní otevření (LED1 bliká).

Kanál 2 aktivuje částečné otevření, LED2 bliká. Přesunutím propojky J2 z polohy ZAPNUTO do VYPNUTO deaktivuje funkci částečného otevření. Reléové výstupy (NO, NC, společné) na spoji J1.

Programování:

Pro přepnutí přijímače do režimu učení stiskněte tlačítko SW1 nebo SW2 na přijímači, rozsvítí se LD1 nebo LD2. Do 10 sekund stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy, LED na přijímači zabliká, což znamená, že učení bylo úspěšné.

Po naučení dálkového ovladače zůstane přijímač v režimu učení po dobu 10 sekund (LED svítí). To vám umožní naprogramovat další dálkové ovladače (až 256). 10 sekund po zapamatování posledního dálkového ovladače přijímač automaticky opustí režim učení a LED zhasne. Chcete-li opustit režim učení, můžete také stisknout druhé tlačítko na přijímači.

Přidání dalších dálkových ovladačů.

Další dálkové ovladače lze přidat stejným způsobem jako výše. Přijímač je také možné uvést do režimu učení bez přístupu k tlačítkům (SW1 a SW2). To lze provést pomocí dálkového ovládacího tlačítka. Stiskněte současně tlačítka P1 a P2 (na 5 sekund), poté stiskněte dříve naučené tlačítko na dálkovém ovladači (do 10 sekund). Přijímač je nyní v režimu učení. Stiskněte tlačítko, které chcete naučit na novém dálkovém ovladači.

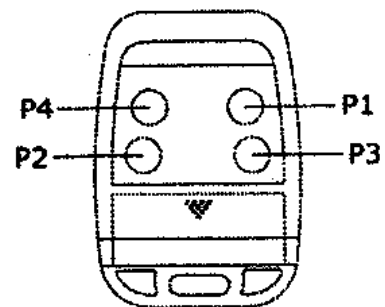
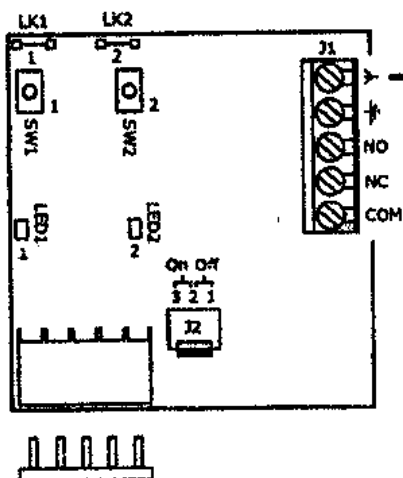
Chcete-li zabránit tomu, aby přijímač vstoupil do režimu učení pomocí dálkového ovladače, ořízněte cesty na přijímači. Přerušení cesty LK1 zabrání kanálu 1 ve vstupu do režimu učení a přerušení cesty LK2 zabrání kanálu 2 ve vstupu do režimu učení. Pokud jsou cesty přeříznuty, přidání dalšího dálkového ovladače lze provést pouze pomocí tlačítek na přijímači.

Vymazání paměti:

Pro vymazání paměti stiskněte a podržte jedno z tlačítek na přijímači, dokud nezačnou LED diody blikat. Když LED přestanou blikat, paměť se vymaže pro oba kanály.

Pozornost:

Přijímač nebude ovládat bránu, když je v režimu učení.



6LEAFLETRPE433/2 REV1